

CARROT MOLE

Comax, dopo alcuni anni in collaborazione con ski-man di coppa del mondo e allenatori di sci club, ha sviluppato otto tipologie di mole divise in tre gruppi (SINTETICHE / CERAMICHE / DIAMANTATE) per soddisfare la richiesta nelle differenti categorie.

CARROT STONES

Comax after a few years of experience in collaboration with athletes and ski mans from World Cup to ski club level, it has developed seven different grinding stone decided in three different area (SYNTHETIC / CERAMICS / DIAMOND) to satisfy all request from each different racers level request.



MOLA Grana 80
Sci per allenamento
bambini o turismo
80 paia di sci

Stone Finishing 80
Tourists and kids
training skis
80 pair of skis

Code 1002



MOLA Grana 320
COMPETIZIONE:
Super G
150 paia di sci

Stone Finishing 320
SKI-RACING:
Super G
150 pair of skis

Code 1005



MOLA Grana 120
Sci per allenamento
giovani e adulti
100 paia di sci

Stone Finishing 120
Young people and
adults training skis
100 pair of skis

Code 1003



MOLA Grana 500
COMPETIZIONE:
Discesa libera
150 paia di sci

Stone Finishing 500
SKI-RACING:
Downhill
150 pair of skis

Code 1006



MOLA Grana 240
COMPETIZIONE:
Slalom speciale e
Slalom gigante
120 paia di sci

Stone Finishing 240
SKI-RACING:
Slalom and Giant Slalom
120 pair of skis

Code 1004



MOLA Grana 46
Indicata per nevi
sporche

Stone Finishing 46
Indicated for dirty
snow

Code 1009



SYNTHETIC STONE

Le mole sintetiche sono prodotte attraverso un processo produttivo sviluppato appositamente per l'affilatura delle lamine con ottimi risultati. Le mole sono sei, con grane differenti: 80/120/240/320/500 e 46. /80 (NERA): sviluppata per settaggio dell'angolo con il nostro sistema Carrot. /120 (ROSSA): sviluppata per il mantenimento dell'angolo, adatta su nevi compatte invernali consigliata per categorie Baby/Cuccioli/Ragazzi/Allievi. /240 (GIALLA): questa mola lascia un filo meno aggressivo rispetto alla mola 120, ma ti permette di avere un ingresso curva più preciso. /320 (BLU): questa mola è stata sviluppata per soddisfare la richiesta proveniente dalle discipline veloci, lascia un filo poco aggressivo e molto scorrevole sul manto nevoso, ma comunque quando lo sci viene messo di spigolo la risposta dello sci è immediata. Questa caratteristica è molto importante perché l'atleta ha bisogno di sicurezza ad alte velocità. /500 (VERDE): la mola cinquecento ha molte peculiarità della 320 ma con una differenza, lascia il filo ancora più pulito quindi è molto indicata su tracciati con poca pendenza dove la scorrevolezza è molto importante.

Synthetic grinding stones are produced by using a simple technology and a simple principle but with great result; 5 stones with a well-defined grain sizes between them: 80 / 120 / 240 / 320 / 500 and 46. / 80 (BLACK): designed to set angle edge degree with our method Carrot system; / 120 (RED): designed for edge maintaining and trainings on compact snow but not demanding too much physically effort so very suitable for categories such as children one / children two; / 240 (YELLOW): used to give a not too much aggressive sharped edges indicated for an easy income in the turn, suggested for children one and children two; 320 (BLUE): grinding stone designed for the speed disciplines, as much linearity and constant support to the athlete during the performance, it slide very well on snow due to its very fine grain, to a high speed it gives a sense of binary that it is an important feeling for the racers confidence; / 500 (GREEN): especially developed for downhill races, as the 320 helps the slide but the racers feelings are much more accentuated due to finer grain and higher speed of the discipline.

MOLA IN CERMICA

Questa mola è prodotta in modo completamente diverso rispetto alle mole sintetiche, la produzione di questa mola è molto delicata, non si possono sbagliare le quantità degli ingredienti che possono variare completamente il risultato finale della finitura. Una parte importante della produzione è anche il procedimento di pressatura, dopo molti tentativi abbiamo raggiunto il risultato ricercato. Lo sviluppo del progetto era quello di avere un filo aggressivo ma che non agganciasse troppo il manto nevoso per permettere all'atleta di avere la capacità di togliere vincolo a fine curva. La mola Ceramica si rivolge ad una categoria di atleti il quale svolgono gare ed allenamenti su piste barrate o condizioni di neve molto ghiacciate, la consigliamo da gare FIS fino alla coppa del mondo



MOLA IN CERMICA
CONDIZIONI DI GHIACCIO
250 paia di sci

CERAMIC STONE
ICE CONDITION
250 pair of skis

Code 1007



CERAMIC STONE

This stone has built up with a special concept of pressing technology, depending on the pressure with same texture and glue proportion but using different pressure is possible to obtain a completely different types of finishes, after a year of research and development we were able to find the right balance and objective. The way in which we worked was to get an aggressive finish but that does not engage the athlete and that does not create a bond which would be difficult to take off soon at the end of the turn. The type of athlete indicated to use this stone is definitely an high level racer from FIS and Continental Cup races on very hard snow. Compare to synthetic stones, it has a much more longer life due to the pressing construction technology, in regards of grain size it is quite similar to the 240 (yellow stone) but giving more aggressive grip.

MOLA DIAMANTATA

La mola Diamantata è stata pensata e realizzata per sciatori di alto livello, non è una mola indicata per l'affilatura di quantità ma soltanto per la finitura della lamina. Da il massimo della sua resa in condizioni di nevi nuove invernali e nevi primaverili trasformate.



MOLA DIAMANTATA
BARRATO
oltre le 500 paia di sci

DIAMOND STONE
WATER INJECTION
over 500 pair of skis

Code 1008



DIAMOND STONE

This stone is the more performing stone from our range, after a very long time spent in testing more than 300 different solution, we developed the perfect stone for a real high level technical disciplines racers (World Cup) on real ice condition. The construction of a diamond disc applied on a aluminum body, it gives to each racer an incredible feeling of grip with an easy feeling when time to be in the next turn. Very long development time of the grinding wheel but the final solution has given great satisfaction to a certain thickness athletes. It is a diamond disc applied to an anodized aluminum body; by a feeling of incredible athlete grip but not the least snaps when it's time to face the next curve of strikethrough makes the difference. Thanks to the diamond disc hardness, the life's stone is much long then all other models, approximately about a 1.000 pairs of skis.

MICROSCOPE ANALYSIS

